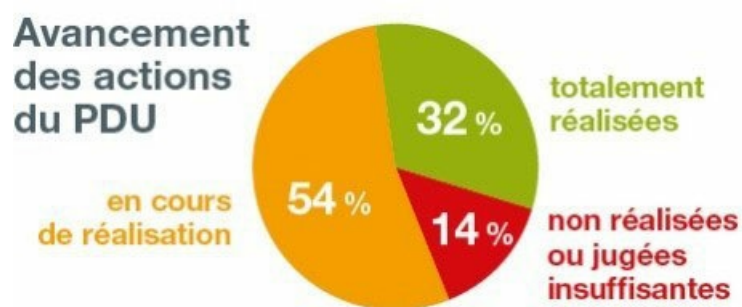


Bilan du PDU précédent

Dans le cadre d'un dispositif partenarial, la CASA a réalisé en 2019 l'évaluation globale du PDU. La mise en œuvre de ce PDU fait l'objet d'un bilan positif. 85% des objectifs et actions ont été atteints et en sont en cours de l'être.



Les transports collectifs inscrits au cœur du PDU !

Avec le développement du réseau Envibus, on enregistre une hausse de la fréquentation atteignant 8,6 millions de passagers en 2018, soit deux fois plus de passagers qu'en 2010.

Pour arriver à ce succès, de nombreuses actions ont été menées et lancées :

- Optimisation et amélioration du réseau de transport en commun : information voyageur en temps réel, billettique et pack digital), transport à la demande ;
- Réalisation d'un transport en commun en site propre, Bus Tram avec une mise en service partielle en 2019
- Amélioration de l'intermodalité : Pôle d'Echanges d'Antibes, réaménagement de gares ferroviaires et routières ;
- Amélioration de l'accessibilité et la sécurité pour tous dans les bus ;
- Nouvelle tarification intermodale attractive : ticket à 1€, ticket Azur et carte ZOU.

La place de la voiture : les efforts pour limiter son impact

Des actions ont été menées pour :

- Réduction de la vitesse
- Amélioration du stationnement de courte durée

- › Règlementation du stationnement pour mieux différencier les usages : zones, bleues, durée limitée
- › Renfort des contrôles et implantations de radars pédagogiques en zones urbaines et résidentielles
- › Mise en place d'un programme de travaux sur le réseau départemental : plan de résorption des points noirs routiers avec aménagement de carrefours, giratoires, requalification de voies

Les politiques de stationnement s'inscrivent de plus en plus dans des dynamiques multimodales, avec des places dédiées aux deux-roues et aux véhicules partagés.

Des modes de déplacements très variés pris en compte !

- › Mise en œuvre avec les communes et le Département des Alpes-Maritimes d'un réseau « armature » vélo de 100 km sur la CASA : bandes cyclables, pistes cyclables, voies vertes, zones de rencontres et aires piétonnes ;
- › Offre et Renforcement de stationnement pour les vélos avec près de 80 arceaux vélo sur le domaine public, une dizaine de box sécurisés, 3 emplacements dédiés dans les gares ferroviaires y compris les pôles d'échanges.

Le partage de l'espace public entre les modes est un thème majeur du PDU, il s'est concrétisé par :

- › Des aménagements de proximité au profit des modes actifs (marche à pied et vélo);
- › La création d'espaces pacifiés par l'aménagement des zones de rencontres, zones 30, zones 20 sur la quasi-totalité des communes de la CASA ;
- › L'accroissement de l'espace accordé aux piétons : la piétonisation de certaines zones dans 10 communes, valorisation des sentiers piétonniers et requalification des accotements en zone interurbaine.

Le développement de l'intermodalité est au cœur des actions menées par la CASA et par les différents partenaires :

- › Aménagement de pôles d'échanges multimodaux ;
- › Augmentation de l'offre en parcs relais et parc de covoiturage



De nombreuses actions pour changer les comportements

Par le biais de son conseil en mobilité, de campagnes de communications ciblées ou de démarches, la CASA s'est impliqué dans l'accompagnement des changements de comportements

Les Plans de Déplacements Entreprise, Interentreprises ou d'Administration constituent des initiatives emblématiques en matière de gestion de la mobilité durable.

<https://www.casa2040.fr/plan-de-mobilite/bilan-des-demarches-precedentes/bilan-du-pdu-precedent?>

Des expérimentations sur les véhicules autonomes ont vu le jour avec la navette d'Easymile sur Sophia et la participation aux démarches sur les mobilités innovantes par la co-organisation du débat national sur les véhicules sans conducteur, la création de l'initiative Smart Vehicle Côte d'Azur.

Le transport de marchandises : une nouvelle dynamique

La logistique urbaine est une thématique importante au vu de trafic qu'elle représente et de ses impacts sur la voie publique, même si la CASA ne souffre pas de dysfonctionnements majeurs ou de nuisances sévères, elle poursuivra ses efforts pour une plus grande harmonisation entre les communes.